

## Mein beruflicher Werdegang als Luftfahrttechniker



**Name:** Herfried Exl  
**Anschrift:** Wollerngasse 22,  
A-2551 Enzesfeld-Lindabrunn, NÖ.  
**Telefon:** Mobil: +43 676-7025270  
**Mail:** [herfried@exl.at](mailto:herfried@exl.at)  
**Familienstand:** verheiratet, drei Kinder & ein Enkerl  
**Religionsbekenntnis:** röm. kath.  
**Mein liebstes Hobby:** Modellflug, Astronomie, Reisen  
**Geburtsort:** A-3830 Waidhofen a. d. Th., NÖ.  
**Geburtsdatum:** 30.05.1957

### meine Berufserfahrung als Luftfahrttechniker:

- 1976 bis 1977 auf Helicopter AB204B und Engine Gnome-H-1200 beim Österreichischen-Bundesheer
- 1977 bis 1978 auf Helicopter Bell 206 Serie und Engine Allison 250 Serie, bei HAAS Helikopter Flugdienst GmbH
- 1978 bis 1986 auf Motorflugzeugen, Turboprop's und Jet's der **Gewichtsklassen A, B und C** und höher (Flughafen Wien VIE-AG-Werft)
- 1986 bis 1995 **Werftleiter und Technischer Leiter nach JAR-145/Part-145** der Werft Bad Vöslau (Flughafen Wien **VIE-AG**-Werft)
- **Flugplatz Betriebsleiter Stellvertreter** am Flugplatz Bad Vöslau
- 1995 bis 1997 **Warranty Administrator** und Dokumentation (**VIE-AG**-Werft)
- 1998 bis 2001 **Technischer Leiter nach JAR-145/Part-145** bei HAAS Helikopter Flugdienst GmbH
- 2001 **Vertragslehrer** an der **HTBLA Eisenstadt**. (Helikopter- Wartung & Technik AB204B, Gnome H-1200)
- 2002 **ÖBH - Kommando Luftstreitkräfte, MSL/BO, QS LTP**
- 2003 **Gastlehrer an der HVS Langenlebarn**, (Grundlagen der Lfz.-Wartung & Technik)
- 2003 **Diamond Maintenance GmbH & CoKG**, **QM (Quality Manager nach Part-145 & DAI-M Nachprüfbeauftragter)**
- 2005 bis 2007 **Austrian Technical Training Organisation - Part-147**, **Instructor** an der technischen Schule

### meine Ausbildung und Weiterbildung als Luftfahrttechniker:

- Bundesfachschnule für Flugtechnik in Langenlebarn NÖ. (1975 abgeschlossen)
- AB204B Hubschrauber-Wart/Techniker Training, Österreichischen-Bundesheer 1976 bis 1977
- Cessna Citation Maintenance Training, American Airlines Flight Academy Fort Worth Texas, Dez.1979
- PT6A Serie und JT15D Serie Heavy Maintenance Training, Pratt & Whitney in Montreal, Mai 1983
- Multi-Electric System-II Training, ÖFAG Salzburg, Feb.1984
- Lycoming Grundlehrgang, MTU- München, Nov.1985
- Piper PA 46-310P/350P Service Training Kurs, Straubing (BRD), Nov.1990
- Allgemeines Funktelephonisten Zeugnis (AFZ) für den Flugfunkdienst
- Schulung zum Flugplatz Betriebsleiter Stellvertreter, ACG (BAZ), 1990
- JAA JAR-145 Training in Wien, Jän.1994
- AlliedSignal TPE 331 Line Maintenance Training (Garrett), Wien-Schwechat, Aug.1994
- PW119B Line Maintenance Training, Pratt & Whitney, Berlin, Feb.1995
- Pratt & Whitney Engine Condition Trend Monitoring Training, Pratt & Whitney Berlin, März 1995

- Agusta A109E Helicopter Airframe Maintenance Training, Agusta Italy, Dez.1998
- PW 206 Serie Heavy Maintenance Training, Pratt & Whitney in Berlin, Februar 1999
- ZLLV 1999 Schulung, Bundesministerium für Wissenschaft und Verkehr (OZB), 2000
- Schulung zum Nachprüfbeauftragten, §140b LFG, ACG, August 2003
- Schulung- interner Auditor, WIFI-Wien, „prozessorientiertes Qualitätsmanagement“ Modul 6, Nov. 2003
- DAI-M Nachprüfbeauftragter nach §40 Abs.1 Z.4 ZLLV 1999 bzw. §140b LFG, Nr.:120, März 2004
- Schulung- VXP & VibReview (Honeywell Chadwick) zur Anwendung an Hubschraubern, DAI-M, Mai 2004
- CRJ 100/200 B1 Training bei BOMBARDIER Aerospace, Montreal, Mai - Juni 2005
- "Fundamentals of Instruction" Training bei Boeing-ALTEON, Seattle, Juni 2005

### **meine Qualifikationen im Detail:** (Berechtigungen / Typeneintragungen)

- **Gewichtsklassen A, B und C in Metall- u. Gemischtbauweise für Motorflugzeuge bis 5700 kg**
- **Kolbenriebwerke für Motorflugzeuge bis 450 PS**
- Bombardier CL600-2B19 (CRJ-100/200) AML B1.1/C (50 Pax. AUA Jet)
- Agusta Bell AB206 Serie (Helicopter)
- Agusta A109 Serie (Helicopter)
- Cessna 500 Serie (Citation Jet)
- Cessna 400 Serie
- Cessna 303/337/310/320/340
- Cessna 200 Serie
- Cessna 100 Serie
- Piper 18/24/28/28R/30/31/32/34/34-200T/38 Serie
- Beechcraft 19/23/24/33/35/36/55/60/77 Serie
- Aerostar 600 Serie
- Mooney 20 Serie
- Robin 400 Serie
- GE-CF34 (Turbine)
- Pratt & Whitney PT6A und JT15D Serie (Turbinen)
- Pratt & Whitney 206 Serie (Turbine)
- Allison 250 Serie (Turbine)
- Garrett TPE-331-10/11/12 Serie (Turbine)
- Continental: C-90/O-200/IO-360/TSIO-360/O-470/IO-470/GTSIO400/IO-520/TSIO-520/ und 500 Serie
- Lycoming: O-235/O-320//IO-320/O-360/IO-360/O-540/IO-540/TIO-540/GTSIO-500 Serie

### **Datum der Erstaussgabe der Berechtigungen:**

- Luftfahrzeugwertschein Klasse 1: **10.03.1980**
- Part-66 Aircraft Maintenance Licence: Nr.: **AML-A865**; B1.1/C; B1.2/C; B1.3/C: **15.03.2007**

### **Ausgabenummer der Berechtigungen:**

- Luftfahrzeugwertschein Klasse I: Nr.: **410**
- Part-66 Aircraft Maintenance Licence: Nr.: **AML-A865**; B1.1/C; B1.2/C; B1.3/C
- Allgemeines Funktelephonisten Zeugnis (AFZ) für den Flugfunkdienst Nr.: **A8438**
- DAIMOND-M Nachprüfbeauftragter nach §40 Abs.1 Z.4 ZLLV 1999 bzw. §140b LFG, Nr.:**120**